**Tee ehitustööde tehnilise komisjoni akt**

02.11.2021 a

TEHNILINE KOMISJON KOOSSEISUS:

Esimees: **Sven Savi**, Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus ehituse juhtivinsener

Liikmed:

1. Tellija esindaja(d):

**Urmas Robam**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, ehituse projektijuht (Tellija projektijuht);

**Mihkel Merilo**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, korrashoiu projektijuht (Tellija hooldevaldkonna esindaja);

**Sirje Reinhardt**, teeregistri üksus, riigiteede haldur;

**Jaak Saard**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, liikluskorraldaja.

2. Inseneri esindaja: **Priit Hainoja**, Infragate Eesti AS

3.Töövõtja esindaja: **Laas Õun**, Atemo OÜ

4.Hooldaja esindaja: **Kristjan-Raul Pettinen**, Warren Safety OÜ/Leonhard Weiss Viater OÜ

TEHNILINE KOMISJON KONSTATEERIB:

1. TÖÖVÕTJA ATEMO OÜ registrikoodiga 16161314 on esitanud vastuvõtuks

„Riigitee 16179 Vatla – Nehatu km 0,38-4,43 kruusateele katte ehitus“ järgsed tööd.

Objekti aadress(id) teeregistri aadress-süsteemi järgi (täidab teeregistri talituse töötaja):

16179 Vatla-Nehatu km 0,380 – 4,430

Objektil on avastatud puudused/vaegtööd on kirjeldatud Lisas 1. Tehnilise komisjoni märkused

Puuduste/vaegtööde likvideerimise tähtaeg on: **20.11.2021 välja arvatud punktid 1, 2 ja punkt 3 niitmise osas, mille likvideerimise tähtaeg 30.05.2022.**

3. KOMISJONI OTSUS

Objekti võib esitada vastuvõtmiseks tingimusel:

Puudused kõrvaldatakse ettenähtud tähtajaks.

Komisjoni esimees (allkirjastatud digitaalselt)

Komisjoni liikmed:

1. (allkirjastatud digitaalselt)

2. (allkirjastatud digitaalselt)

3. (allkirjastatud digitaalselt)

4. (allkirjastatud digitaalselt)

Lisad:

1. Tehnilise komisjoni märkused
2. Objekti teeregistrisse esitatavate andmete tabel

Lisa 1 Tehnilise komisjoni märkused.

1. Objekti alguses, uue ja vana katte ühendus ebatasane, auklik.
2. Lõiguti kattes pikivaod, mis tekkinud KS32 ebatasasustest, nt keskel loigud (vaod kattes) km 0,795 jne, vesi seisab teel, vagu kattes km 3,302 (50m ulatuses), vesi kattel soones, vagu katte km 4,004 (laoplatsi mahasõidu piirkond). Kevadisel garantiiülevaatusel täpsustatakse asukohad, eeldatavalt vajavad ribapindamist.
3. Teemaa üle niita, hetkel näeb teemaa väga korratu välja, lepingu eritingimustes on öeldud, et „*Lisaks Projektis kirjeldatud töödele tuleb ette näha kogu teemaa-ala puhastamistööd, sealhulgas kogu teemaa-ala tasandamine, selleks tuleb vajadusel teostada planeerimistöid, täita ja tihendada augud ja lohud, eemaldada teemaa-ala niitmist takistavad pinnasevallid või kuhjad jne. Tööde teostamine näha ette artikli 20101 alt*.“ Hetkel nõlvadel, teemaal igasugu juurikaotsi, võsa jms mis riivab pilku. Kivid teemaal, mis segavad hoolet km 0,434-0,472 vp, 0,875 vp, 1,8 pp, 1,95pp, 2,050 pp, 2,385pp (betoonposti jäänused).
4. Eemaldada piketaaž
5. Eemaldada teemaalt ja tööde alalt raadatud puud/võsa, nt km 1,283 pp kraavi taga, km 1,370 puu vajutatud elektriliinile, 2,450 pp raadamisjäägid (männioksad) teemaal, betoonpost kraavi ääres km 2,692 paremal.
6. Km 1,460 pp eramaale tekkinud suured lombid, antud kohas on uue kraavi taga vana kraav, aga pinnasveel ei ole pääsu uude teekraavi (ei ole enam ühendust). Taastada kraavide ühendus.
7. Km 1,450 vp haavapuu tee ääres viltu vajunud.
8. Km 1,950 vp pehkinud puu tüvi nõlva allosas, vajab eemaldamist
9. Km 2,5-2,71 vp on osaliselt raadamine teostamata, suured puud teele väga lähedal. Suured puud vasakul, oksad tee poole kaldu, oksad koristamata km 2,640 vasakul.
10. Elektriposti kinnitustõmb lahti km 2,992 paremal.
11. Truubi otsa kindlustuse teostus km 3,106 vasakul ja teostus (kookosmatt) km 4,259 paremal.
12. Vastvalt PMTA protokollile (edastatud Töövõtjale) korrastada drenaaži suudmete väljavoolud.